

1800

1867
Eröffnung der Brenner-Eisenbahn

1875
Große Bautätigkeit am Schneeberg:
Kalköfen dienen der Kalkgewinnung für Baumörtel. Es entstehen die Herrenkaue und die Knappenkaue



1919
Südtirol kommt zu Italien und der Schneeberg wird italienisch

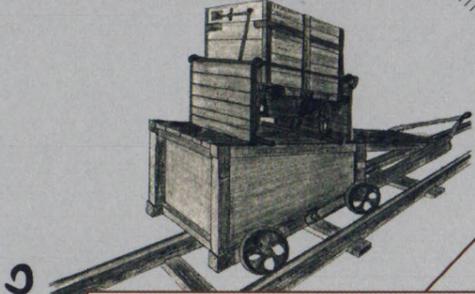
1955
Brand des Maria-Schnee-Kirchleins

1967
Brand der großen Knappenkaue



1871
Baubeginn der weltgrößten Erzförderanlage auf Schienen vom Schneeberg nach Sterzing. Es wird vermehrt Zinkblende abgebaut

E7



1924
Bau der Materialeisbahn für den Erztransport nach Maiern. Die Förderleistung wird beschleunigt

E8

1972
Eröffnung der Schutzhütte durch den ital. Alpenverein Meran

2005
Ein Lehrpfad lässt uns die Geschichte des Bergwerks am Schneeberg an Ort und Stelle erleben



2000

1996
Der Schneeberg als Erlebnisbergwerk



1992
Beginn des Wiederaufbaues - Restaurierung durch das Land Südtirol



2100

2200