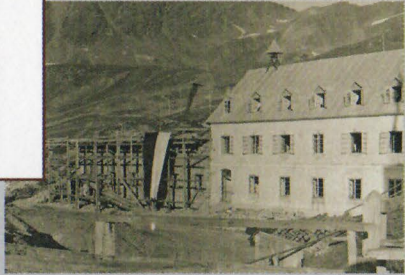


1800

**1867**  
Eröffnung der Brenner-Eisenbahn

**1875**  
Große Bautätigkeit am Schneeberg:  
Kalköfen dienen der Kalkgewinnung für Baumörtel. Es entstehen die Herrenkaue und die Knappenkaue



**1919**  
Südtirol kommt zu Italien und der Schneeberg wird italienisch

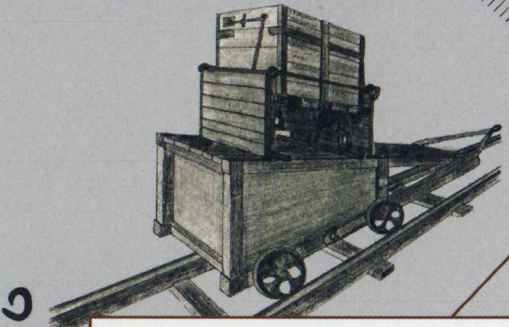
**1955**  
Brand des Maria-Schnee-Kirchleins

**1967**  
Brand der großen Knappenkaue



**1871**  
Baubeginn der weltgrößten Erzförderanlage auf Schienen vom Schneeberg nach Sterzing. Es wird vermehrt Zinkblende abgebaut

E7



**1924**  
Bau der Materialeisbahn für den Erztransport nach Maiern. Die Förderleistung wird beschleunigt

E8

**1972**  
Eröffnung der Schutzhütte durch den ital. Alpenverein Meran

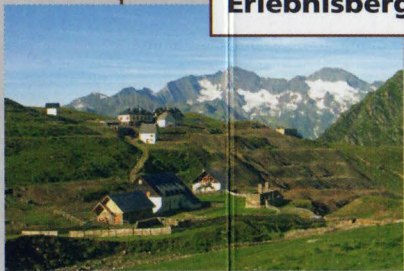
**2005**  
Ein Lehrpfad lässt uns die Geschichte des Bergwerks am Schneeberg an Ort und Stelle erleben



**1992**  
Beginn des Wiederaufbaues - Restaurierung durch das Land Südtirol



**1996**  
Der Schneeberg als Erlebnisbergwerk



1900

2000

2100

2200